

JESTECH s.r.o.
se sídlem: Důlní 672/12, 696 18 Lužice
IČ: 053 57 390
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka
94887 zastoupena Rudolfem Janulíkem,
jednatelem

Společnost JESTECH s.r.o. navazuje na práci střediska v Mutěnicích, Brněnská 213, které se zaměřovalo především na vinohradnickou a malou komunální techniku. Tým pracovníků společnosti je následující:

SERVIS: **Jan Svoboda, Zbyněk Krůtil, Pavel Maršálek**

POPRODENÍ SLUŽBY, **Rudolf Janulík** - servis@jestech.cz

NÁHRADNÍ DÍLY: **Petr Hampl** - nd@jestech.cz

FAKTURACE: **Lenka Svitálková** - fakturace@jestech.cz

PRODEJ TECHNIKY : **Radim Esterka** - prodej@jestech.cz

tel.: 733 133 650 - jednatel

tel.: 777 044 012

tel: 777 044 018 - jednatel

tel.: 777 044 212 - společník



Traktor FERRARI VEGA K105 DUALSTEER REVERS TIER 3B

4 válce, turbo Diesel KUBOTA, 72,1 KW / 98 HP

traktor s říditelnou přední nápravou, otočná řídicí pozice včetně pedálů na silent -blocích

DUALSTEER - zatáčení kombinací kloubu a náklonu přední nápravy, otočná řídicí pozice včetně pedálů



Nový design včetně denního led svícení. Masky traktoru je uzpůsobena pro práci ve vinicích a sadech.

STANDARDNÍ VÝBAVA:

Motor diesel turbo KUBOTA V3800 CR-T-E4B s přímým vstřikováním, vodou chlazený
synchronizovaná převodovka: 16 rychlostí vpřed + 16 rychlosti vzad, zadní vývodový hřídel 540/750 ot/min., synchronizovaný s převodovkou elektrohydraulicky ovládanou. Elektrický systém 12V s bezpečnostním vypínačem, zásuvkou, osvětlením, brzdovými a směrovými světly. Přístrojový panel: hodiny, tachometr, otáčkoměr, teploměr, kontrolka tlaku oleje, světelné a zvukové výstražné znamení. Přístrojový panel: hodiny, tachometr, otáčkoměr, teploměr, kontrolka tlaku oleje, světelné a zvukové výstražné znamení

Nezávislá parkovací brzda se systémem BRAKE – OFF s automatickým zapnutím a vypnutím, vícekotoučová mokrá spojka PTO elektrohydraulicky ovládaná s PRO – ACT systémem, elektrohydraulické ovládání uzávěrek diferenciálu, přední a zadní nebo pouze zadní.

Zdvih zadní hydrauliky 2.300 kg, 1 jednočinný hydraulický okruh a 2 dvojčinné hydraulické okruhy s aretační polohou a s volným návratem oleje, (na přání možnost bez aretace polohy), výkony čerpadel 30 + 30 l/min, zadní hydraulická ramena šířkově stavitelná s tříbodovým závěsem kat. I,II

vícekotoučová spojka v olejové lázni

pohon všech kol, elektrohydraulické vypínání přední nápravy

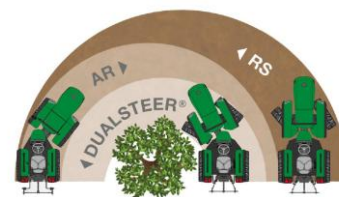
vícekotoučové brzdy v olejové lázni

řízení s reverzním otočnou pozicí včetně všech pedálů

hydrostatické řízení s nastavitelným volantem (dva hydraulické válce)

dva nezávislé hydraulické okruhy s nezávislými čerpadly a chladičem oleje, čelní a zadní závěs, příprava pro maják, bezpečnostní zařízení zabraňující nepředvídanému spuštění motoru odpružené stavitelné sedadlo s bezpečnostními pásy, sklopný ochranný rám

Systém řízení DUALSTEER dovoluje maximální úhel zatočení což obsluhu umožňuje otáčení z jednoho řádku do druhého bez zbytečného couvání na úvrati



maximální rychlost 40 Km/h

kola: 280/80-18 s nastavitelným ráfkem - rozměry (mm): délka 3605, šířka 1291-1981

hmotnost: 2170 kg

VOLITELNÁ VÝBAVA:

PNEU A RÁFKY (příplatková cena za celou sadu k standardnímu obutí)

kola 9.50-20 (250/85-20), nastavitelný ráfek

kola 320/65 - 18, nastavitelný ráfek

kola 340/65 - 18, nastavitelný ráfek

kola 300/70 - 20, nastavitelný ráfek

kola 320/70 - 20, nastavitelný ráfek

kola 340/65 - 20, nastavitelný ráfek

kola 31x15.50 - 15 XTC, pevný ráfek

1 dvojčinný a 1 dvojčinný okruh s plovoucí polohou

1 jednočinný a 1 dvojčinný hydraulický okruh

1 dvojčinný a 1 dvojčinný okruh s plovoucí polohou

KABINA

kabina COMFORT (s klimatizací)

aktivní uhlíkový filtr

kabina COMFORT s kónickým tvarem (pouze pro DS verzi)

aktivní uhlíkový filtr pro kónickou kabinu (pouze pro DS verzi)

NESTANDARDNÍ VÝBAVA - příplatková výbava

tříbodový závěs s rychloupínáním + stav. Ramena
tříbodový závěs s rychloupínáním kategorie 1 a 2 + ramena stavitelná
do délky a háky typu „ L“ stavitelné do šířky
zadní naklápací závěs
zadní naklápací závěs výškově stavitelný, typ EC (Slider)
zadní naklápací závěs typ CUNA (Slider)
ELEKTROHYDRAULICKÝ REVERSOR - možnost zařazení reverzu pod zátěží,
plynulá změna směru pojezdu bez sešlápnutí spojkového pedálu
JOYSTICK s elektrickým ovládáním s 1 jednočinným HO s plouvoucí polohou a
5 dvojjčinným HO s volným návratem oleje
(nelze agregovat se sedačkou BOSTROM, s hydraulickým akumulátorem HDR)
zesílené čerpadlo na 49l/min
hydraulicky ovládaný 3. bod a výškově stavitelné pravé rameno
odpružená sedačka Bostrom
pneumatická sedačka s bezpečnostními pásy
polohová a silová hydraulika

PŘÍSLUŠENSTVÍ:

čelní hydraulická ramena
maják (pro traktory bez kabiny)
přední nárazník
přední závaží o hmotnosti 120 kg
závaží do kol 18" nebo 20" kus 50 kg (cena za pár)

Hlavní výhody nového modelu:

- o 7 koní vyšší výkon oproti modelu 950
- inovovaný design s led svícením
- úspornější při práci ve vyšších otáčkách s rovnoměrným točivým momentem 330 NM
- možnost el. reverzoru

